

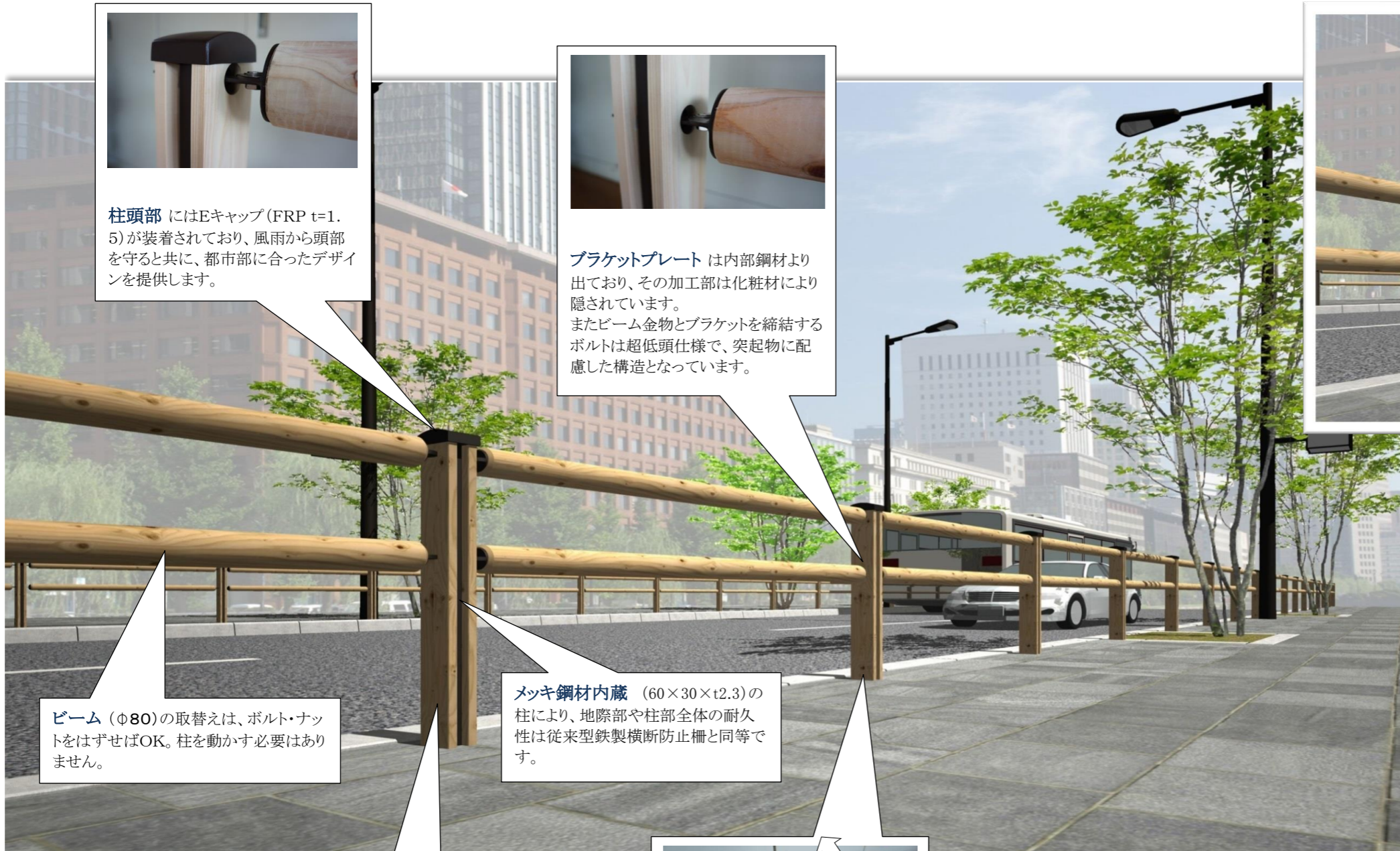
強さと耐久性を内蔵鋼材に、  
優しい手ざわりを天然木に求めました。

街には街の木製横断防止柵、一歩先の  
デザインなら「アーバンウッドレール」で。

都市

は活動的で便利な街である反面、「人工的」「殺風景」「何か重厚なコンクリートや鉄鋼構造物でさえ、そうした批判の対象する空間の創出は都市緑化を含め今後ますます重要になるでしょうに早くなりたいと願っています。

足りない」と揶揄されることもしばしばです。必要だからこそ林立する、となってしまうことも。やはり人あつての都市。ほっとする空間、憩えう。私たちの開発したアーバンウッドレールも、そんな街づくりの一員



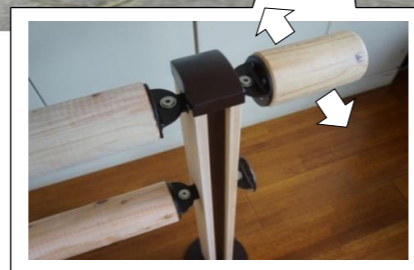
**柱頭部** にはEキャップ (FRP t=1.5) が装着されており、風雨から頭部を守ると共に、都市部に合ったデザインを提供します。



**ブラケットプレート** は内部鋼材より出ており、その加工部は化粧材により隠されています。またビーム金物とブラケットを締結するボルトは超低頭仕様で、突起物に配慮した構造となっています。

**ビーム (φ80)** の取替えは、ボルト・ナットをはずせばOK。柱を動かす必要はありません。

**メッキ鋼材内蔵** (60×30×t2.3) の柱により、地際部や柱部全体の耐久性は従来型鉄製横断防止柵と同等です。



**コーナー** は自在対応。縦断勾配も15%までOKです。

**柱化粧材** (t15×90) は鉄製柱とブラケット取付部を隠す役割も果たしています。素材は天然木と復興再生ウッド(合成木材)仕様から選んでいただけます。



UW2080 J-C2

間伐材とリサイクルプラスチックで作られた「復興再生ウッド」の化粧材はダークブラウン色です。

アーバンウッドレールの特徴

機能・デザイン性	◎	<ul style="list-style-type: none"> <li>スレンダーなデザインです</li> <li>勾配・曲がりは自在対応</li> <li>頭部キャップはカラーリング自由</li> <li>頭部の飛出しなく木柵の連続性あり</li> </ul>
耐久性	◎	<ul style="list-style-type: none"> <li>メッキ鋼材内蔵により地際部高耐久</li> <li>金物は全て亜鉛メッキ処理</li> <li>頭部にFRPキャップ使用</li> <li>柱・ビームの断面欠損が小さい</li> </ul>
勾配・コーナー	UP無し	<ul style="list-style-type: none"> <li>製品標準価格でOK</li> <li>価格UPはありません</li> </ul>
柱頭部キャップ	標準仕様	<ul style="list-style-type: none"> <li>製品標準価格に含まれる</li> </ul>
メンテナンス性	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>ビームの取替えが簡単</li> <li>柱化粧材の取替えが簡単</li> </ul>
設置対応性	◎	<ul style="list-style-type: none"> <li>勾配・曲がりはジョイント部で現場対応できるため設置場所を選ばない</li> </ul>
納期・加工性	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>勾配・曲がりに関係なく同じ加工なので短納期</li> </ul>
環境配慮性	◎	<ul style="list-style-type: none"> <li>間伐材を使用</li> <li>再生木材を使用</li> </ul>
安全性	○	<ul style="list-style-type: none"> <li>突起物の露出を極力抑えた構造</li> <li>R部を取り入れた構造</li> </ul>

※ 上記以外に、UW2011-C4、UW2011-K、UW2011J-C4、UW2012J-K、もごさいます。詳細はお問合せください。  
 ※ 本製品は実用新案登録済です(第3185870号) / 「ウッドレール」は商標登録済です(第5154561号)  
 ※ 復興再生ウッドは全国森林組合連合会とハンディテクノ(株)の連携によって東日本大震災の復興・復旧を目指して生まれた次世代木質系建材です。